

DOSSIER EASYRACE TEAM

PROYECTO 2022: ESBK Y FIM JUNIORGP



easyRace
TEAM



EASYRACE TEAM

Plenamente asentado como uno de los equipos de referencia del panorama nacional, el easyRace Team sigue reforzando esta condición año tras año, y cerró en 2021 una de las mejores temporadas de su historia.

El equipo capitaneado por Eduardo Salvador completó su novena temporada junto a BMW, una vinculación que sigue siendo realmente exitosa, como así demostró el título de Campeón de España por parte de Ivo Lopes.

El easyRace Team formó parte del desarrollo de la BMW S 1000 RR en las últimas temporadas, y desde el pasado año también colaboró en la evolución de la flamante BMW M 1000 RR, la nueva superdeportiva de la firma alemana, que no pudo tener un mejor estreno en el ESBK de la mano del easyRace Team.

Después de haber ganado el título en Open 1000 el año anterior, Ivo Lopes logró la corona del ESBK tras una temporada de solidez absoluta, logrando dos victorias y cinco segundos puestos. El principal desafío del easyRace Team para 2022 será tratar de revalidar el título, pero volverán a contar con todas las armas necesarias para ello.

No será su único foco de atención dentro del ESBK, ya que la categoría de Supersport también reafirmaron su protagonismo en 2021 con Aleix Viu, logrando cuatro victorias y demostrando que será uno de los equipos a tener en cuenta este año. La guinda la pone la presencia en el FIM JuniorGP (nueva denominación del FIM CEV Repsol) en la categoría de Moto2 y la subcategoría de Superstock 600, donde la evolución del equipo también ha sido reseñable.





UN PALMARÉS QUE NO PARA DE CRECER

El easyRace Team sigue engrosando su palmarés temporada tras temporada, por lo que el objetivo no es otro que mantener esa fantástica dinámica.

Los primeros logros del equipo llegaron en el Campeonato de Europa de SBK (categoría que en 2015 y 2016 formó parte del FIM CEV Repsol), consiguiendo dos subcampeonatos.

Donde no han parado de llegar éxitos ha sido a nivel nacional, con los tres Campeones de España consecutivos cosechados entre Javi del Amor (2016) y Carmelo Morales (2017 y 2018), así como el de Ivo Lopes en 2021. A esto cabe añadir dos títulos de Open 1000 (2018 con Miralles y 2020 con Lopes).

Entre los éxitos cosechados por el equipo, también destaca una victoria en el Mundial de Superstock 1000 conseguida en el año 2016 en Jerez por Maxi Scheib, en una carrera en la que participó como wild-card.

El palmarés es el siguiente:

- 2015 - Subcampeones de Europa de SBK (Bonastre)
- 2016 - Subcampeones de Europa de SBK (Scheib)
- 2016 - Campeones de España Superstock 1000 (Del Amor)
- 2017 - Campeones de España Superstock 1000 (Morales)
- 2018 - Campeones de España Superstock 1000 (Morales)
- 2018 - Campeones de España de Open 1000 (Miralles)
- 2020 - Campeones de España de Open 1000 (Lopes)
- 2020 - Subcamp. de Europa Superstock 600 (Toledo)
- 2021 - Campeones de España de Superbike (Ivo Lopes)



ESBK 2022: A REVALIDAR EL TÍTULO

Desde la desaparición de la categoría de SBK en el FIM CEV, el ESBK Campeonato de España de Superbike (regido por la RFME) unificó a todas las estructuras y pilotos de primer nivel en esta categoría, lo que ha dado como resultado uno de los campeonatos nacionales más fuertes y atractivos del planeta.

Dentro del paddock del ESBK, el BMW easyRace Team es uno de los equipo más laureados y, año tras año, uno de los rivales a batir. Prueba de ello son los seis títulos que atesora: tres llegaron de forma consecutiva entre 2016 y 2018 en la categoría reina del certamen, al que hubo que sumar el logrado por Ivo Lopes en 2021. Ponen la guinda las dos coronas conseguidas también en la subcategoría de Open 1000 en los años 2018 y 2020.

En 2022 todos los focos apuntarán al BMW easyRace Team y a Ivo Lopes, que tendrán el bonito desafío de defender el título de Campeones de España de Superbike.

La apuesta por Lopes para dar el salto a la categoría de Superbike no pudo ser más acertada y el portugués se llevó el gato al agua en el primer año en competición de la nueva BMW M 1000 RR. Con un año de experiencia sobre la superdeportiva alemana, el piloto luso será el hombre a batir en el ESBK.





LA MOTO: BMW M 1000 RR

Después de una década de trabajo y éxitos con la BMW S 1000 RR, la marca germana dio un paso adelante en 2021 con la llegada de la espectacular M 1000 RR, una evolución de su superdeportiva que desembarcó a lo grande en competición, ya que BMW puso cuatro motos en pista en el Mundial de Superbike y también nutrió a los principales campeonatos nacionales, en los que la M 1000 RR empezó a dar sus primeros frutos.

Las cosas no pudieron salir mejor en el ESBK. La amplia experiencia del easyRace Team trabajando de la mano de BMW Motorrad y participando de forma activa en el desarrollo de la BMW S 1000 RR, propició que la adaptación al nuevo modelo fuese realmente rápida, logrando incluso podios en las dos primeras carreras.

La BMW M 1000 RR, una bestia de 212 cv, ha sido desarrollada para ganar. Promete seguir los pasos de su predecesora, la S 1000 RR, que supuso una auténtica revolución en el mercado y que también brilló en el mundo de la competición, sobre todo en los campeonatos nacionales. Por ahora, la M 1000 RR ha empezado por los mismos derroteros.

La BMW M 1000 RR mantenía la base de su predecesora, pero mejoraba el conjunto al completo, incluía importantes avances en aerodinámica y una electrónica cada vez más desarrollada. Todo ello en la primera BMW que incorporaba sobre dos ruedas el icónico distintivo de la M. Su estreno en el Campeonato de España de Superbike fue inmejorable junto al easyRace Team.

DUNLOP: COMPAÑERO INSEPARABLE

Para que el conjunto funcione, también es fundamental la implicación de una marca como Dunlop, una pieza clave dentro del proyecto.

El apoyo de la firma de neumáticos en las últimas temporadas ha construido una potente vinculación, que ha dado sus resultados en pista.

Fruto de la confianza depositada por Dunlop en el easyRace Team, el equipo ha contado en todos estos años con un proyecto de garantías dentro del Campeonato de España de Superbike, ya que los compuestos de Dunlop le fueron como anillo al dedo a la BMW S 1000 RR, pero también posteriormente a la nueva M 1000 RR.

Además del apoyo que supone al proyecto, el buen rendimiento de estos neumáticos en un campeonato que cuenta con diferentes suministradores es fundamental para optar a todo.

Pero esta vinculación no sólo se extiende al ESBK, sino que también se mantiene en la BMW Dunlop Cup, copa monomarca en la que el easyRace Team participa de forma activa.





EL CAMPEÓN: IVO LOPES

La evolución de Ivo Lopes ha sido espectacular en las últimas temporadas. Acostumbrado a saber aprovechar cada oportunidad que se le ha ido presentando por el camino, por pequeña que fuese, el piloto portugués ha crecido hasta convertirse en el campeón de uno de los certámenes nacionales más importantes.

Lopes ya deslumbró en su llegada al easyRace Team en 2020, arrasando dentro de la subcategoría de Open 1000 y dejando pinceladas de lo que era capaz. El equipo capitaneado por Eduardo Salvador le brindó la oportunidad de participar dentro de la categoría de Superbike del ESBK y el luso demostró que la apuesta era totalmente acertada.

A base de constancia, con dos victorias, cinco segundos puestos y mucha regularidad a lo largo del año, Ivo Lopes se convertía en Campeón de España de Superbike en Jerez, ganando el certamen por delante de expilotos mundialistas como Jordi Torres y Román Ramos, y también del joven Óscar Gutiérrez.

En 2022, Lopes permanecerá en las filas del easyRace Team para tratar de revalidar la corona. A sus 25 años atraviesa un momento dulce en su carrera deportiva, muy merecido tras ir dando pasos adelante constantemente y tras dejar por el camino carreras para el recuerdo, como aquella vez que ganó con una Superstock 600 en Estoril a los pilotos de Moto2 en unas condiciones de asfalto muy complicadas. Talento, ambición y constancia no le faltan.

easyRace TEAM





easyRace
TEAM

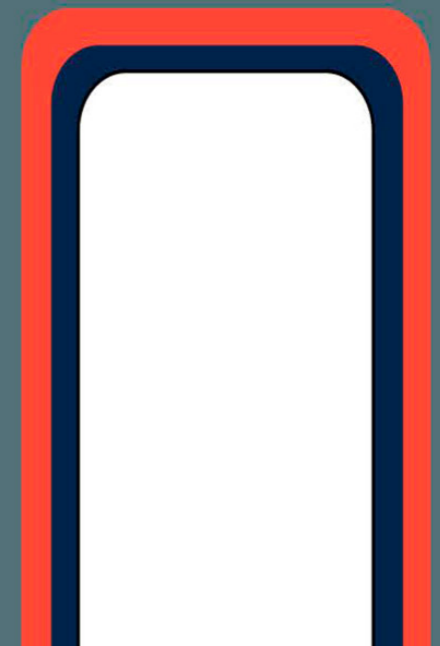


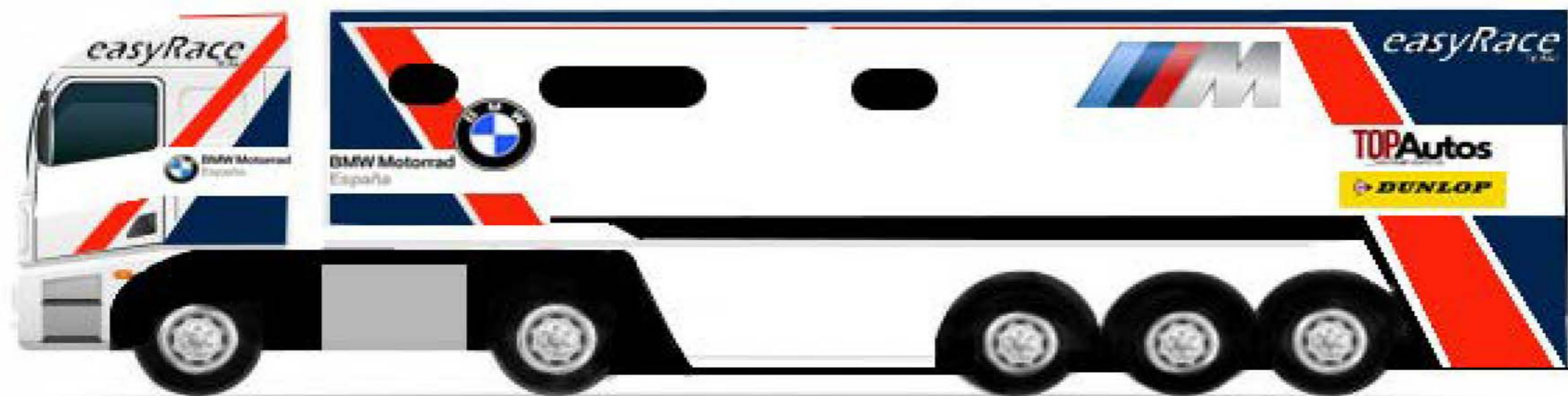
**BMW Motorrad
España**

easyRace
TEAM



**BMW Motorrad
España**





MERCHANDISING OFICIAL

Tan estrecha es la colaboración entre BMW Motorrad y el easyRace Team, que incluso es la marca quien se encarga de fabricar la ropa del equipo.

Lo hace en colaboración con los sponsors del equipo, y ese merchandising del equipo está a la venta en todos los eventos oficiales de BMW Motorrad.



SUPERSPORT: DANDO QUE HABLAR

Dentro del ESBK el easyRace Team no sólo está presente en la categoría de Superbike, sino que también forman parte de la parrilla de Supersport, donde se han convertido en uno de los equipos de referencia.

En 2021, Aleix Viu logró cuatro victorias a los mandos de la Yamaha YZF-R6, terminando el campeonato en cuarta posición y dando un salto adelante notable respecto al año anterior, en el que sumó cuatro podios pero sin saborear las mieles del triunfo.

También en años anteriores el easyRace Team estuvo en la lucha por el título con David Sanchís, con quien lograron varias victorias.

Alcanzar el título también en la categoría de Supersport es uno de los pocos retos que le quedan por conseguir al equipo. ¿Llegará en 2022?







BMW DUNLOP CUP

La renovación que recibió la BMW Dunlop Cup fue una de las notas destacadas del 2021. BMW Motorrad España y Dunlop Motorsport dieron un nuevo impulso al certamen, que constó de seis citas y tuvo una gran participación.

Este campeonato monomarca, que se disputa con la BMW S 1000 RR, pasa por algunos de los trazados más icónicos del motociclismo nacional (e internacional), como es el caso de Jerez, el Circuito Ricardo Tormo de Cheste o Estoril.

La temporada de la BMW Dunlop Cup fue un auténtico éxito y promete ser aún mejor en 2022. El BMW easyRace Team aportó toda su experiencia para colaborar en la organización del evento y para potenciarlo junto a BMW y Dunlop. Un certamen ideal para disfrutar de una superdeportiva de referencia como la S 1000 RR, y todas ellas calzadas con neumáticos Dunlop.

En la edición de 2021 Javier Pascual se llevó el título de Superbike, Alberto Serrano los de Superstock y Veteranos, y Fernando Pérez el de Noveles.



FIM JUNIORGP MOTO2/STK 600: PASO A PASO

La eclosión del easyRace Team llegó, sobre todo, en los años 2014, 2015 y 2016 dentro de la categoría de Superbike del FIM CEV Repsol, certamen que el próximo año pasará a denominarse FIM JuniorGP. Pero la desaparición de la categoría de Superbike no provocó que el easyRace dejase el campeonato, sino que arrancó entonces un nuevo proyecto en el Campeonato de Europa de Moto2.

Desde 2017 hasta la actualidad, el easyRace Team ha formado parte de la parrilla de Moto2 de la gran antesala al Mundial, llegando incluso a conseguir victorias y podios con Augusto Fernández antes de que el mallorquín diese el salto al Mundial.

Actualmente, el equipo continúa en Moto2 y también cuenta con presencia en la subcategoría de Superstock 600, donde el pasado año consiguieron podios hasta con tres pilotos diferentes (Sander Kroeze, Andrés González y Carlos Torrecillas).

En Moto2, Álex Toledo firmó una temporada de menos a más en una categoría siempre complicada para adaptarse, pero en la que el tarraconense cerró un buen año.

En 2022 arrancará otra era con la nueva denominación del campeonato, que pasará a llamarse FIM JuniorGP, y en lo referente a Moto2 con la llegada de Triumph como suministrador de motores, algo que ya ocurre desde 2019 en el Mundial. El easyRace Team tratará de seguir progresando en Moto2 y buscará ir a por el título de STK600.







Foto: RFME



COBERTURA TELEVISIVA Y EN PRENSA

Los incesantes éxitos de los pilotos nacionales han convertido al motociclismo en uno de los deportes más seguidos en nuestro país. Pese a que el Mundial de MotoGP acapara buena parte de los focos, campeonatos como el FIM JuniorGP (antiguo FIM CEV) o el ESBK reciben también mucha atención por parte de los aficionados. Esa atención que acapara el motociclismo y la cobertura que reciben ambos campeonatos los convierten en un interesante escaparate publicitario.

FIM JuniorGP: Es la gran antesala al Mundial de MotoGP, un lugar por el que pasaron todos los pilotos que ahora reinan en MotoGP. El certamen cuenta con un gran seguimiento y en España todas las carreras se pueden ver en directo a través DAZN. Más allá de nuestras fronteras, los principales canales temáticos de motociclismo de Italia, Reino Unido, Francia, Holanda, Portugal, Indonesia y otros países tanto europeos como asiáticos, también retransmiten el campeonato, que se puede ver en directo fuera de España a través de YouTube. Además de esto, más de 100 medios nacionales e internacionales publican en prensa escrita y digital sobre el campeonato.

ESBK, Campeonato de España de Superbike: El gran esfuerzo de la RFME por potenciar su campeonato nacional ha dado sus frutos y las carreras ya se pueden seguir en directo en YouTube. Además, la RFME dedica resúmenes y programas especiales, y tanto la Federación como los medios especializados dedican una amplia cobertura.


*Cobertura del easyRace Team: Envío de comunicado de prensa a una amplia base de datos cada sábado y domingo de carreras en el ESBK y en el FIM JuniorGP. Incluye fotos de los pilotos, sus declaraciones, sus resultados y tiempos, y un resumen de la jornada.




CONTACTO (EASYRACE TEAM)

Rafael Pillado Mourelle, 25. Nave 12
28110, Algete (Madrid)

Teléfono de contacto
(+34) 658 903 848
info@easyrace.com

 @easyraceteam

 @easyraceteam